

JAPAN PATENT OFFICE

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

Date of Application: November 21, 2002

Application Number: Patent Application No. 2002-337834
[ST.10/C]: [JP2002-337834]

Applicant(s): HONDA MOTOR CO., LTD.

October 15, 2003

Commissioner,
Japan Patent Office

Yasuo Imai

Certificate No. 2003-3084827

日本国特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 2002年11月21日
Date of Application:

出願番号 特願2002-337834
Application Number:

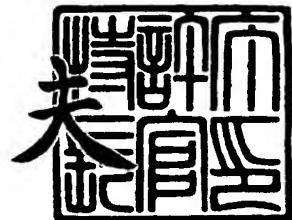
[ST. 10/C] : [JP2002-337834]

出願人 本田技研工業株式会社
Applicant(s):

2003年10月15日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

今井康



【書類名】 特許願
【整理番号】 H102179101
【提出日】 平成14年11月21日
【あて先】 特許庁長官殿
【国際特許分類】 B01D 53/34
【発明の名称】 リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法
【請求項の数】 5
【発明者】
【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
【氏名】 堂坂 健児
【発明者】
【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
【氏名】 寺田 一秀
【発明者】
【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
【氏名】 中西 義幸
【発明者】
【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
【氏名】 林 直義
【発明者】
【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
【氏名】 三木 雅信

【特許出願人】**【識別番号】** 000005326**【氏名又は名称】** 本田技研工業株式会社**【代表者】** 吉野 浩行**【代理人】****【識別番号】** 100071870**【弁理士】****【氏名又は名称】** 落合 健**【選任した代理人】****【識別番号】** 100097618**【弁理士】****【氏名又は名称】** 仁木 一明**【手数料の表示】****【予納台帳番号】** 003001**【納付金額】** 21,000円**【提出物件の目録】****【物件名】** 明細書 1**【物件名】** 図面 1**【物件名】** 要約書 1**【プルーフの要否】** 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法

【特許請求の範囲】

【請求項1】 リーンバーンエンジン等から排出された、粒子状物質を含む排気ガス中にてプラズマを発生させることにより複数の二酸化窒素および複数のオゾンを生成させ、それら二酸化窒素およびオゾンにより前記粒子状物質を酸化させることを特徴とする、リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法。

【請求項2】 リーンバーンエンジン等から排出された、粒子状物質を含む排気ガス中にてプラズマを発生させることにより複数の二酸化窒素および複数のオゾンを生成させ、それら二酸化窒素およびオゾンにより前記粒子状物質を酸化させ、次いでそれら二酸化窒素およびオゾンと前記粒子状物質とを触媒の存在下で反応させて前記粒子状物質を酸化させることを特徴とする、リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法。

【請求項3】 前記触媒は、Pt, Pd, Rh, Cu, AgおよびAuから選択される少なくとも一種である、請求項2記載のリーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法。

【請求項4】 プラズマ発生条件において、電界の強さEを $E \geq 3.0 \text{ kV/mm}$ に設定し、また電力密度Dwを $Dw \geq 1 \text{ W/cm}^3$ に設定する、請求項1, 2または3記載のリーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法。

【請求項5】 相対向する両電極(141, 142; 142, 143; 143, 144; 144, 145; 145, 146)の少なくとも一方(142~146)において、他方の前記電極(141~145)との対向面が誘電体(16)によって覆われている、請求項1, 2, 3または4記載のリーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法に関する。

【0002】

この種の粒子状物質は、炭素系固体分（soot）と、それを覆う有機溶剤可溶分（SOF：Soluble Organic Fraction）とよりなる二重構造を有することが知られている。

【0003】**【従来の技術】**

従来、例えばディーゼルエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質を低減する方法としては、セラミックフィルタ（ディーゼル微粒子フィルタ）を排気管内に設置してそのフィルタに粒子状物質を捕集させ、その粒子樹物質の捕集量が所定値になったとき、エンジン制御等により排気ガス温度を上昇させて粒子状物質を燃焼させる、といった方法が知られている。

【0004】**【発明が解決しようとする課題】**

しかしながら従来法によると、セラミックフィルタによって排気抵抗が大となるためエンジン出力を十分に生かせなくなり、また排気ガス温度を上昇させるためのエンジン制御が煩雑であり、その上、粒子状物質の燃焼中にフィルタ温度が1000°Cを超えることによってセラミックフィルタの損傷を招く、といった問題があった。

【0005】**【課題を解決するための手段】**

本発明は、粒子状物質を酸化により連続的に浄化して大幅に低減することが可能であると共に排気抵抗の上昇を低く抑え得る前記粒子状物質の低減方法を提供することを目的とする。

【0006】

前記目的を達成するため本発明によれば、リーンバーンエンジン等から排出された、粒子状物質を含む排気ガス中にてプラズマを発生させることにより複数の

二酸化窒素および複数のオゾンを生成させ、それら二酸化窒素およびオゾンにより前記粒子状物質を酸化させる、リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法が提供される。

【0007】

排気ガス中にてプラズマを発生させると、放出電子と酸素分子との衝突による酸素原子励起種の生成→酸素原子励起種と酸素分子との反応によるオゾンの生成→オゾンと一酸化窒素（NO）との反応による二酸化窒素（NO₂）の生成、が現出する。この二酸化窒素およびオゾンの生成は排気ガス温度に依存することなく行われる。そして、粒子状物質PMは、 $PM + NO_2 + O_3 \rightarrow CO_2 + H_2O + N_2$ といった反応に基づき酸化され浄化される。この粒子状物質の酸化による浄化は連続的に、しかも比較的低温にて行われる。

【0008】

またプラズマ発生装置はフィルタに比べれば通気性が良いので、そのプラズマ発生装置を排気管内に組込んでも、排気抵抗の上昇は低く抑えられ、したがってエンジン出力に影響を与えるようなことはない。

【0009】

また本発明によれば、リーンバーンエンジン等から排出された、粒子状物質を含む排気ガス中にてプラズマを発生させることにより複数の二酸化窒素および複数のオゾンを生成させ、それら二酸化窒素およびオゾンにより前記粒子状物質を酸化させ、次いでそれら二酸化窒素およびオゾンと前記粒子状物質とを触媒の存在下で反応させて前記粒子状物質を酸化させる、リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質の低減方法が提供される。

【0010】

前記のように触媒を併用すると、前記反応、つまり $PM + NO_2 + O_3 \rightarrow CO_2 + H_2O + N_2$ といった反応を促進して粒子状物質の低減率を大いに高めることができる。

【0011】

前記触媒としては、Pt, Pd, Rh, Cu, AgおよびAuから選択される少なくとも一種が用いられる。

【0012】

プラズマ発生条件において、電界の強さEを $E \geq 3.0 \text{ kV/mm}$ に設定し、また電力密度Dwを $Dw \geq 1 \text{ W/cm}^3$ に設定すると、プラズマ中における高エネルギーの放出電子の存在量が増大するため二酸化窒素およびオゾンの生成が効率良く行われ、これにより粒子状物質の酸化による浄化を高めることが可能である。ただし、 $E \geq 3.0 \text{ kV/mm}$ および $Dw \geq 1 \text{ W/cm}^3$ の少なくとも一方の要件が欠如すると、前記効果を得ることはできない。

【0013】

さらに、プラズマ発生装置の相対向する両電極の少なくとも一方において、他方の電極との対向面を誘電体により覆うと、電圧印加時に誘電体の表面全体が一様に荷電されるため、誘電体およびそれと対向する他方の電極間の空間全体がプラズマ空間となり、これにより粒子状物質と二酸化窒素およびオゾンとの邂逅頻度を高めて、粒子状物質の酸化による浄化を高めることができる。両電極の相対向する両面をそれぞれ誘電体により覆った場合には、インピーダンスの増加に伴い印加電圧の増大を招くが、プラズマ発生条件を前記のように設定することによって、片面のときと同等の浄化性能を得ることができる。

【0014】

【発明の実施の形態】

図1に示す粒子状物質低減テスト用設備1において、粒子状物質を含む排ガスの発生源として市販のディーゼル発電機2が選定され、そのディーゼル発電機2の排気管3に第1流量調節弁41が装置される。排気管3において、ディーゼル発電機2と第1流量調節弁41との間に導管5の一端が接続され、その導管5に排気管3側から順次、第2流量調節弁42、ヒータ6、プラズマ発生装置PG、触媒反応器CRおよび流量計8が装置される。導管5の他端は大気に開放されている。

【0015】

導管5において、ヒータ6とプラズマ発生装置PGとの間に第1分岐管91の一端が接続され、その他端は吸引ポンプ12の吸引口に接続される。その第1分岐管91には導管5側より順次第1開閉弁101およびフィルタ13が装置され

ている。また導管5において、プラズマ発生装置PGと触媒反応器CRとの間に第2分岐管92の一端が接続され、その他端は第1分岐管91において第1開閉弁101とフィルタ13との間に接続される。第2分岐管92には第2開閉弁102が装置されている。さらに導管5において、触媒反応器CRと流量計8との間に第3分岐管93の一端が接続され、その他端は第1分岐管91において第2分岐管92の接続部とフィルタ13との間に接続される。第3分岐管93には第3開閉弁103が装置されている。

【0016】

ディーゼル発電機2は本田技研工業社製、EXT12Dであって、その諸元は次の通りである。エンジン形式：水冷3気筒4サイクルディーゼルエンジン；総排気量：1061cc；使用燃料：ディーゼル軽油；定格出力：12kVA。フィルタ13はゲルマンラボラトリ一社製、PTFEコーティングフィルタであつて、網目の大きさは0.3μmメッシュである。

【0017】

図2において、プラズマ発生装置PGは、複数、実施例では板状をなす金属製第1～第6電極141～146を備え、それら第1～第6電極141～146は排気ガス流通方向Aと平行に、且つ相隣る両電極141，142；142，143；143，144；144，145；145，146が相対向するようにハウジング15（図1参照）内に設置される。一端側に存する第1電極141の第2電極142との対向面は被覆無しの金属面であるが、第2電極142の第1電極141との対向面はその全体を誘電体16により覆われている。この第1，第2電極141，142における対向面の構成関係は、第2，第3電極142，143；第3，第4電極143，144；第4，第5電極144，145；および第5，第6電極145，146について同じである。そして、第1，第3，第5電極141，143，145がリード線17を介して電源18に接続され、一方、第2，第4，第6電極142，144，146がリード線19を介して接地される。

【0018】

このように構成すると、電圧印加時に各誘電体16の表面全体が一様に荷電さ

れるため、各誘電体16およびそれと対向する他方の電極141～145間の空間全体がプラズマ空間Ppとなる、つまり第1、第2電極141、142間、第2、第3電極142、143間、第3、第4電極143、144間、第4、第5電極144、145間および第5、第6電極145、146間にそれぞれ相対向する両電極により規定されたプラズマ空間Ppが形成される。

【0019】

第1～第6電極141～146はステンレス鋼（例えば、JIS SUS316）より構成され、その寸法は縦20mm、横50mm、厚さ1.0mmであって、その横辺が排気ガス流通方向Aに沿っている。各誘電体16は厚さ0.5mmのアルミナ（Al₂O₃）層よりなり、そのアルミナ層は、機械的押付けにより第2～第6電極142～146に接合されている。この接合には接着剤による接着、溶射等も適用される。また各プラズマ空間Ppのギャップg、つまり相隣る、電極141～145と誘電体16との間の距離は0.5mmである。

【0020】

触媒反応器CRはハニカム支持体に触媒としてのPtを担持させ、それをハウジング20内に設置したものである。Ptのハニカム支持体への担持に当っては次のような方法を用いた。即ち、(i) Ptを5wt%含有するジニトロジアミン白金硝酸溶液[Pt(NH₃)₂(NO₂)₂·HNO₃]80gと、市販のγ-Al₂O₃96gと、イオン交換水1000gとの混合と同時に過剰水分の除去、(ii) 200℃、2時間に亘る混合物の乾燥、(iii) 600℃、2時間に亘る混合物の焼成によるPt担持Al₂O₃粉末の生成、(iv) Pt担持Al₂O₃粉末90gと、SiO₂バインダ(20wt%SiO₂)50gと、イオン交換水150gとの混合、(v) 混合物に対するアルミナボールを用いた12時間に亘る湿式粉碎によるスラリの調製、(vi) 体積約30L(直径25.4mm、長さ60mm)、400セル/in²、6ミルのコーディエライト製ハニカム支持体のスラリへの浸漬、取出し後エア噴射による過剰スラリの除去および150℃、1時間の乾燥、この一連の作業の繰返しによる、ウォッシュコート量100g/L、Pt担持量4g/Lの触媒を担持したハニカム支持体の調製、(vii) 500℃、2時間に亘るハニカム支持体の焼成、(viii) 触媒担持ハニカム

支持体のハウジング20内への設置。

【0021】

この種の触媒反応器CRは、触媒コンバータとほぼ同様の構造を有するので、排気抵抗を大きく上昇させるようなことはない。

【0022】

前記設備1を用いて、粒子状物質低減テストを次のような手順で行った。

【0023】

(1) ディーゼル発電機2を運転し、そのディーゼル発電機2から排出された排気ガスを排気管3および導管5を通じて流通させた。

【0024】

(2) 導管5、したがってプラズマ発生装置PGおよび触媒反応器CRを流通するテスト用排気ガスの流量を、流量計8により測定しつつ第1、第2流量調節弁4₁、4₂により調節して7.0L/minとした。

【0025】

(3) ヒータ6を作動させて約70℃の排気ガスを150℃に昇温させると共に第1開閉弁10₁を「開」にし、一方、第2、第3開閉弁10₂、10₃をそれぞれ「閉」にし、次いで、吸引量5.0L/minにて吸引ポンプ12を駆動することにより導管5を流通するテスト用排気ガスを第1分岐管9₁に分流して、20分間に亘りフィルタ13を通じ流通させ、そのテスト用排気ガス中の粒子状物質をフィルタ13によって捕集した。そして、粒子状物質捕集前、後のフィルタ重量から捕集された粒子状物質の重量を求め、これをプラズマ処理前の粒子状物質量とした。

【0026】

(4) プラズマ発生装置PGを作動させると共に第2開閉弁10₂を「開」にし、一方、第1、第3開閉弁10₁、10₃をそれぞれ「閉」にし、次いで、吸引量5.0L/minにて吸引ポンプ12を駆動することにより、プラズマ発生装置PGから排出されて導管5を流通するテスト用排気ガスを第2分岐管9₂に分流して、20分間に亘り新たなフィルタ13を通じ流通させ、そのテスト用排気ガス中の粒子状物質をフィルタ13によって捕集した。そして、粒子状物質捕集

前、後のフィルタ重量から捕集された粒子状物質の重量を求め、これをプラズマ処理後の粒子状物質量とした。

【0027】

(5) プラズマ発生装置PGを作動させた状態において、第3開閉弁103を「開」にし、一方、第1、第2開閉弁101、102をそれぞれ「閉」にし、次いで、吸引量5.0L/minにて吸引ポンプ12を駆動することにより、プラズマ発生装置PGおよび触媒反応器CRを経て導管5を流通するテスト用排気ガスを第3分岐管93に分流して、20分間に亘りフィルタ13を通じ流通させ、そのテスト用排気ガス中の粒子状物質を新たなフィルタ13によって捕集した。そして、粒子状物質捕集前、後のフィルタ重量から捕集された粒子状物質の重量を求め、これを触媒反応後の粒子状物質量とした。

【0028】

以上のごとく、触媒としてPtを用いた例を実施例1とする。

【0029】

実施例2としてAgを触媒とする触媒反応器CRを用い、またプラズマ発生装置PGに流入する排気ガス温度を250℃に設定して前記同様の粒子状物質低減テストを行った。なお、触媒担持ハニカム支持体において、AgのAl₂O₃への担持に当り、Ag含有溶液として4.72gの硝酸銀(AgNO₃)と、97gの市販のγ-Al₂O₃と、1000gのイオン交換水との混合物を用い、またハニカム支持体に対するAg担持量を3g/Lに設定した、ということ以外は実施例1の場合と同じである。

【0030】

実施例1、2において、プラズマ発生装置PG前、後の排気ガスを採取して、FT-IR(フーリエ変換赤外分光装置)によりガスの種類を分析したところ、プラズマの発生によって複数の二酸化窒素および複数のオゾンの生成が認められた。

【0031】

表1は、実施例1、2に関するプラズマ発生条件を示す。

【0032】

【表1】

プラズマ空間		電気入力条件				電力密度 D_w (W/cm ³)	
ギャップ (mm)	体積 (cm ³)	交流電流	周波数 (Hz)	電圧 (kV _{P-P})	電力 (W)	電界の強さ E (kV/mm)	
実施例1	0.5	2.5	正弦波交流	200	7.6	3.1	7.6
実施例2	0.5	2.5	正弦波交流	500	6.6	8.5	6.6
							3.4

【0033】

表1において、電界の強さEは、第1、第2電極141，142間等の相対向する両電極間に印加される電圧 [$(kV_{P-P})/2$] をギャップg (mm) で除した値であり、また電力密度Dwは、相対向する両電極により規定されたプラズマ空間Ppにおける電力（実施例1：0.62W×5=3.1W；実施例2：1.7W×5=8.5W）をプラズマ空間Ppの体積 [(2cm×5cm×0.05cm) × 5 = 2.5cm³] で除した値である。

【0034】

表2は、実施例1、2に関する粒子状物質のプラズマ処理前、後および触媒反応後の量ならびにプラズマ処理および触媒反応による粒子状物質の減少量および減少率を示す。

【0035】

【表2】

プラズマ 処理前の 量 (mg)	粒子状物質						
	プラズマ処理後			触媒反応後			
	量 (mg)	減少量 (mg)	減少率 (%)	量 (mg)	減少量 (mg)	減少率 (%)	
実施例1	2.5	0.4	2.1	84.0	0.1	2.4	96.0
実施例2	2.3	0.3	2.0	87.0	0.1	2.2	95.7

【0036】

図3、4は、表2に基づいて実施例1、2に関するプラズマ処理前、後および触媒反応後の粒子状物質量をグラフ化したものである。表1、2および図3から明らかなように、実施例1、2によれば、電界の強さEをE≥3.0kV/mmに、また電力密度DwをDw≥1W/cm³にそれぞれ設定することによって、二酸化窒素およびオゾンの生成を効率良く行わせ、これにより粒子状物質の減少率を約84%以上に高めることができる。また触媒反応を行わせることによって粒子状物質の減少率をさらに高めて、ほぼ96%とすることができます。

【0037】**【発明の効果】**

本発明によれば、前記のような手段を採用することによって、リーンバーンエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質を酸化により連続的に浄化して大幅に低減することが可能な方法を提供することができる。またこの方法は、排気抵抗を大きく上昇させてエンジン出力に影響を与える、といった不具合を生じることがない。

【図面の簡単な説明】**【図1】**

粒子状物質低減テスト用設備の説明図である。

【図2】

プラズマ発生装置の説明図である。

【図3】

実施例1に関する、プラズマ処理前、後および触媒反応後における粒子状物質量を示すグラフである。

【図4】

実施例2に関する、プラズマ処理前、後および触媒反応後における粒子状物質量を示すグラフである。

【符号の説明】

1 粒子状物質低減テスト用設備

2 ディーゼル発電機

141 ~ 146 第1~第6電極

16 誘電体

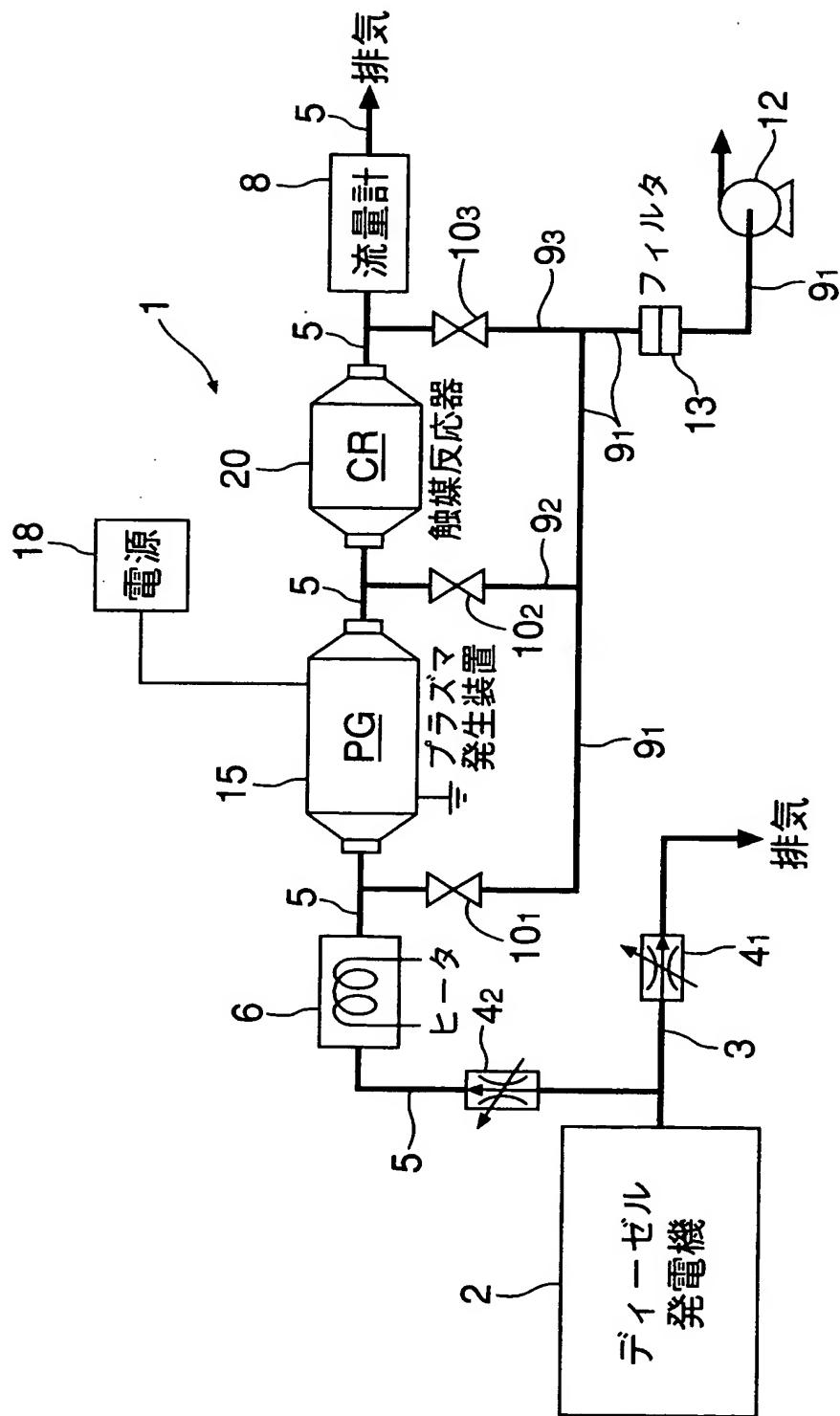
CR 触媒反応器

PG プラズマ発生装置

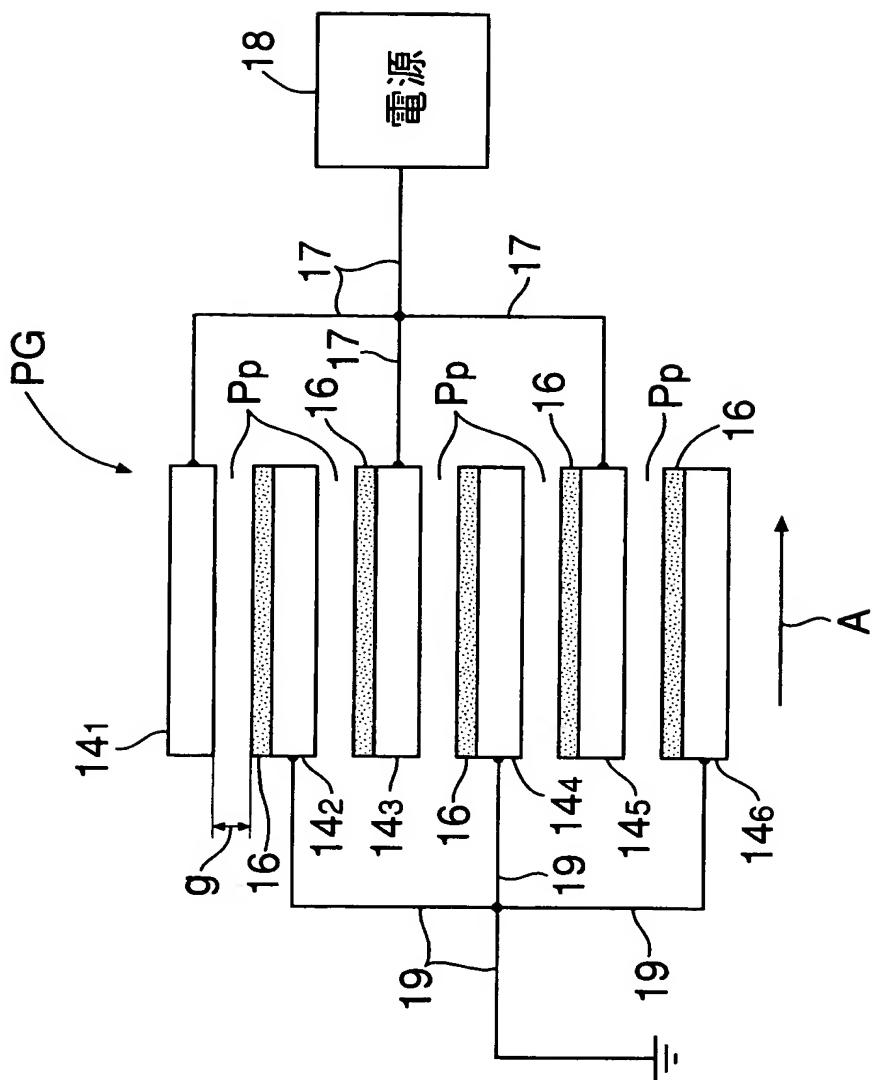
【書類名】

図面

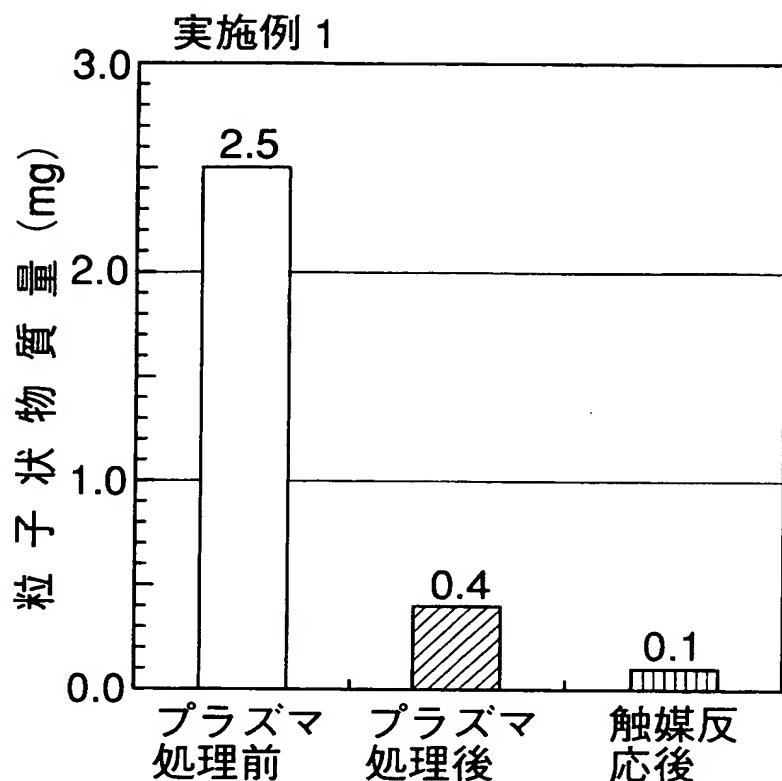
【図1】



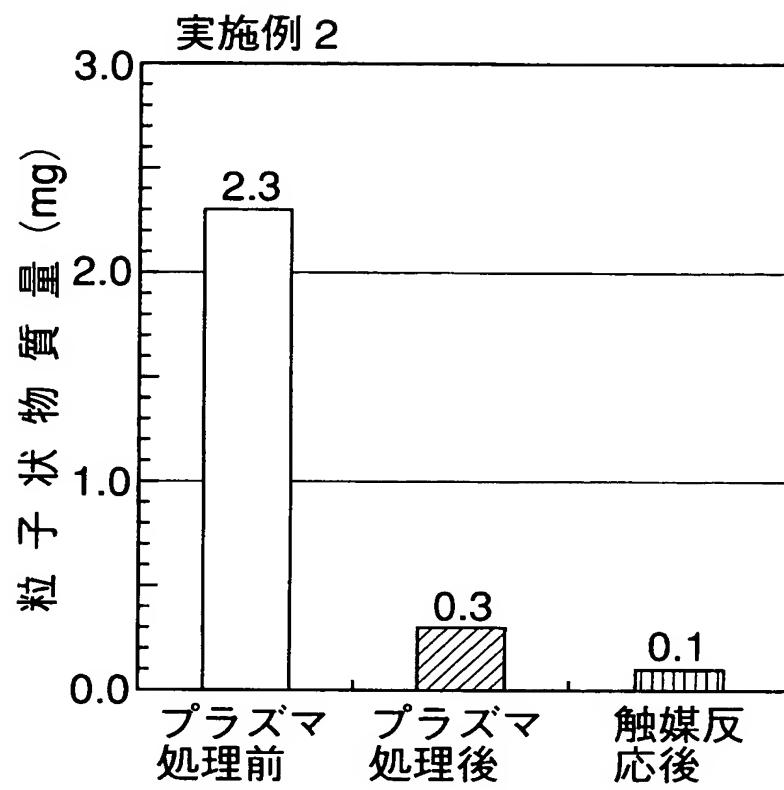
【図 2】



【図3】



【図4】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 ディーゼルエンジン等の排気ガスに含まれる粒子状物質を大幅に低減することが可能な方法を提供する。

【解決手段】 この方法は、ディーゼルエンジン等から排出された、粒子状物質を含む排気ガス中にてプラズマを発生させることにより複数の二酸化窒素および複数のオゾンを生成させ、それら二酸化窒素およびオゾンにより粒子状物質を酸化させる、といった手段を採用する。また触媒反応を併用することもある。

【選択図】 図3

特願 2002-337834

出願人履歴情報

識別番号 [000005326]

1. 変更年月日 1990年 9月 6日

[変更理由] 新規登録

住 所 東京都港区南青山二丁目1番1号
氏 名 本田技研工業株式会社